



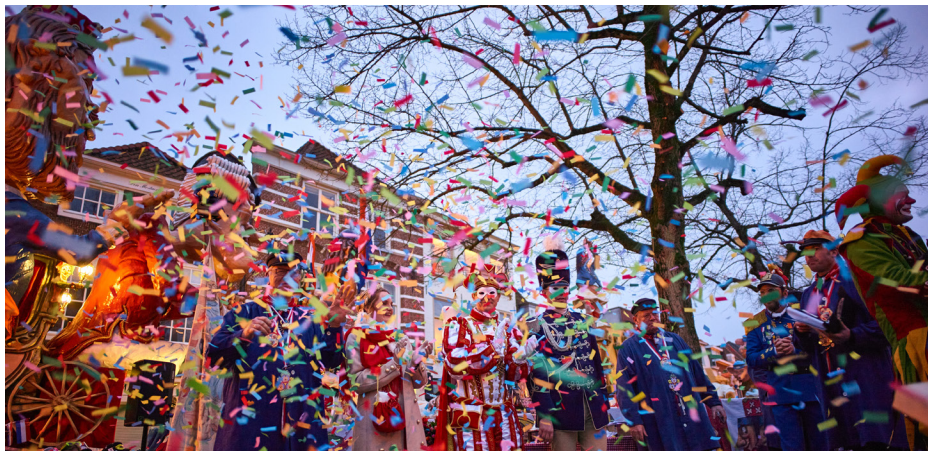
INSTRUCTIE
REGLEMENT
PRIJZENGELD

GRÒÒTE 2024 OPTOCHT

OP DE **VETTE**
DINSDAG

1. INSCHRIJVEN VOOR DE OPTOCHT	5
1.1 INSCHRIJVINGSDATA, -TIJDSTIPPEN EN -LOCATIE	5
1.2 INSCHRIJFFORMULIER	5
1.3 CATEGORIE-INDELING/-BESCHRIJVING	6
1.4 AANVULLENDE BESCHRIJVINGEN VAN DE OPTOCHTCREATIE T.B.V. VASTENAVENDZAKBOEKJE	8
1.5 RIJDEND GEDEELTE OPGEVEN	8
1.6 GEBRUIK BESTAANDE FIGUREN/ONDERDELEN	8
1.7 RECLAME-UITINGEN/VUURWERK/ROOKBOMMEN ONTSTEKEN	8
1.8 MUZIEK DWEILORKESTEN	8
1.9 VERANTWOORDELIJK PERSOON/OPTOCHTNUMMER	9
2. OPTOCHT 2024	9
2.1 OPSTELLEN OPTOCHTPARCOURS	9
2.2 OPVOLGING AANWIJZING BEGELEIDENDE BOEREN EN VERKEERSREGELAARS	9
2.3 OVERIGE VERPLICHTINGEN	10
2.4 UITSLUITING VAN OPTOCHTDEELNAME/STARTCOMMISSIE	10
2.5 ANDERE CATEGORIE	10
2.6 VERTREKTIJDSTIP	11
2.7 OPTOCHTPARCOURS	11
2.8 ACTIE VOEREN + TREKKEN VAN DE OPTOCHT	11
2.9 OPTOCHTNUMMER ZICHTBAAR DRAGEN/BEVESTIGEN	12
2.10 EENHEID GROEP	12
2.11 AANWEZIGHEID OP DE KAAI TIJDENS EINDE OPTOCHT	12
2.12 PRIJSUITREIKING	12
3. VEILIGHEIDSASPECTEN	13
3.1 BRANDBLUSAPPARATEN / BLUSDEKENS	13
3.2 REMMEN	13
3.3 BESCHERMING VAN DE WAGEN	13
3.4 VEILIGHEID OP DE WAGEN	13
3.5 KLEDING	14
3.6 CONSTRUCTIE / TECHNISCHE STAAT MOTOREN	14
3.7 GEBRUIK AGGREGATEN	15
3.8 DEFECT RIJDEND GEDEELTE / INCIDENTEN	15
3.9 VOORZORGSMATREGELEN	16
3.10 VERZEKERINGEN	16
3.11 AUTEURS- EN PORTRETRECHT EN GEBRUIK MECHANISE MUZIEK	16
3.12 OPTOCHTVERGUNNING	16

4. JURYBEOORDELING CATEGORIEËN	17
4.1 CRITERIA JURY	17
4.2 JURY UITSLAG	17
4.3 JURY TOELICHTINGSVERGADERING	17
5. ONTWERPWEDSTRIJD	18
5.1 SPELREGELS & PRIJZEN	18
5.2 ONTWERPERSPRIJS	18
5.3 MIE D'N OS(CAR)	19
6. GELDPRIJZEN, BEKERS EN TROFEEËN	20
6.1 WISSELBEKERS	20
6.2 EXTRA PRIJZEN	20
6.3 TROFEEËN	20
7. PRIJZENGELD	22
7.1 DEELNEMERSPRIJZEN	22
7.2 BLAASGELD	24
7.3 ONTWERPERSPRIJZEN	24
8. JURYCRITERIA PER CATEGORIE	25
8.1 (EXTRA) GROTE / KLEINE WAGENS	25
8.2 BOUWGROEPEN MET WAGEN/(JEUGD)BOUWGROEPEN	26
8.3 GROTE- EN KLEINE LOOPMUZIEK MET OF ZONDER WAGEN	27
8.4 DWEIL-, KLEINE DWEILGROEPEN, PAREN EN ENKELINGEN	27



1. INSCHRIJVEN VOOR DE OPTOCHT

1.1 INSCHRIJVINGSDATA, -TIJDSTIPPEN EN -LOCATIE

Inschrijven voor deelname aan de Vastenavendoptocht op dinsdag 13 februari 2024 kan op **zaterdag 20 januari 2024 tussen 10:00 uur en 13:00 uur** in 't Groot Arsenaal, Rijtuigweg 44 te Bergen op Zoom. Na 20 januari 2024, 13:00 uur worden er géén inschrijvingen meer geaccepteerd. De clubs die een wisselprijs in hun bezit hebben, gewonnen tijdens de Optocht van 2023 en deze nog niet hebben ingeleverd, moeten deze naar de inschrijving meenemen en daar inleveren.

1.2 INSCHRIJFFORMULIER

Om deel te nemen aan de optocht dient men het inschrijfformulier zo volledig mogelijk in te vullen. Dit kan vooraf ingevuld worden waarna men het meeneemt naar de inschrijving of men kan het ter plaatste invullen. Het inschrijfformulier is te downloaden op www.stichtingvastenavend.nl/optocht/inschrijfformulier.

VOORINSCHRIJVING

Indien men gebruik wil maken van de voorinschrijving dan kan het digitale formulier vooraf ingevuld ge-e-maild worden naar optocht@stichtingvastenavend.nl. Naar aanleiding van deze (voor)inschrijving zal door de commissie Optocht telefonisch contact opgenomen worden voor nadere toelichting op de inschrijving en kan een uitnodiging gedaan worden voor de fysieke inschrijving op 20 januari 2024.

1.3 CATEGORIE-INDELING/-BESCHRIJVING

Enkelingen	> 1 persoon (<i>minimale leeftijd van deelnemer is 15 jaar</i>)
Paren	> 2 personen (<i>minimale leeftijd van deelnemers is 13 jaar, begeleid door minimaal 1 persoon van 18 jaar of ouder</i>)
Kleine Dweilgroepen	> 3 t/m 9 personen (<i>minimale leeftijd van deelnemers is 13 jaar, begeleid door minimaal 1 persoon van 18 jaar of ouder</i>)
Dweilgroepen met of zonder wagen*	> 10 personen of meer. Afmeting wagen; bebouwde lengte (<i>star gedeelte of losse wagens</i>) van minimaal 4 en maximaal 6 meter. Maximaal 4 meter breed en 6 meter hoog.
Jeugd bouwgroepen*	> Groep bestaande uit minimaal 15 personen van maximaal 18 jaar, begeleid door minimaal 1 persoon van 18 jaar of ouder, met minimaal 15 gedragen, geduwde, gereden, bij elkaar horende gebouwde creaties.
Bouwgroepen*	> Groep bestaande uit minimaal 15 personen met minimaal 15 gedragen, geduwde, gereden, bij elkaar horende gebouwde creaties.
Kleine loopmuziek met of zonder wagen	> 7 t/m 15 musicerende personen (<i>minimale leeftijd van deelnemers is 13 jaar, begeleid door minimaal 1 persoon van 18 jaar of ouder</i>). Afmeting wagen; bebouwde lengte (<i>star gedeelte of losse wagens</i>) van minimaal 4 en maximaal 6 meter. Maximaal 4 meter breed en 6 meter hoog.
Grote loopmuziek met of zonder wagen	> 16 of meer musicerende personen (<i>minimale leeftijd van deelnemers is 13 jaar, begeleid door minimaal 1 persoon van 18 jaar of ouder</i>). Afmeting wagen; bebouwde lengte (<i>star gedeelte of losse wagens</i>) van minimaal 4 en maximaal 6 meter. Maximaal 4 meter breed en 6 meter hoog.

Onder een gebouwde creatie wordt verstaan dat een deelnemer dit zelf, door middel van handarbeid, heeft gemaakt. Dit is ter beoordeling van de voorzitter van de Commissie Optocht.

** Bij minimaal aantal personen van bouwgroepen worden eventuele borddragers, figuranten, begeleiders en ondersteunende muzikanten **NIET** meegerekend.*

Kleine wagen*(Nieuw in 2024)*

- > Gebouwd door een bouwclub afkomstig uit de gemeente Bergen op Zoom. Bebouwde lengte (*star gedeelte of losse wagens*) van minimaal 4 en maximaal 6 meter. Maximaal 4 meter breed en 6 meter hoog.

Grote wagen*(voorheen B-wagen)*

- > Gebouwd door een bouwclub afkomstig uit de gemeente Bergen op Zoom. Bebouwde lengte (*star gedeelte of losse wagens*) van minimaal 8 en maximaal 10 meter. Maximaal 4 meter breed en 9 meter hoog.

Grote bouwgroepen met wagen*

- > Gebouwd door een bouwclub afkomstig uit de gemeente Bergen op Zoom. De groep bestaat uit minimaal 15 personen met minimaal 15 gedragen, geduwde, gereden, bij elkaar horende gebouwde creaties. Daarnaast wordt een creatie meegevoerd in de vorm van een wagen. De bebouwde lengte van deze wagen is minimaal 6 en maximaal 10 meter. De breedte is maximaal 4 meter en de hoogte maximaal 9 meter.

Extra grote wagen*(voorheen A-wagen)*

- > Gebouwd door een bouwclub afkomstig uit de gemeente Bergen op Zoom. Bebouwde lengte (*star gedeelte of losse wagens*) van minimaal 12 en maximaal 14 meter. Maximaal 4 meter breed en 9 meter hoog.

De maatvoering is inclusief de beweegbare delen die op elk moment teruggebracht kunnen worden naar de van toepassing zijnde maximale maatvoering.

TREKKERFORMAAT BIJ WAGENS

Wanneer van toepassing heeft de deelnemer de keuze om de trekker te integreren in de totale bebouwde lengte of te kiezen om de trekker met een ombouw afmeting van 5 x 4 x 4 meter (l x b x h) de wagen te laten trekken of duwen.

De bouwclubs uit Halsteren en Lepelstraat binnen de categorieën Extra Grote Wagens, Grote Wagens en Kleine Wagens mogen alleen deelnemen in Bergen op Zoom, wanneer ze zowel in Halsteren als in Lepelstraat hebben deelgenomen.

De voorzitter van de Commissie Optocht van de Stichting Vastenavond bepaalt in welke categorie de inschrijvende persoon of (bouw)groep wordt ingedeeld.

1.4 AANVULLENDE BESCHRIJVINGEN VAN DE OPTOCHTCREATIE T.B.V. VASTENAVENDZAKBOEKJE

Alleen voor de categorieën Extra Grote Wagens, Grote Wagens, Kleine Wagens, Bouwgroepen met en zonder wagen en Jeugdbouwgroepen kunnen aanvullende teksten, die de creatie 'uitleggen', worden aangeleverd. De tekst mag **maximaal 300 leestekens** bevatten. Bij overschrijding vervalt een deel van de tekst. Inschrijvers worden verzocht om deze tekst in het Bergs aan te leveren en indien gewenst vooraf te laten controleren door Dialectgenootschap "de Berregse Kamer" (www.deberregsekamer.nl). Tijdens het inschrijfmoment in 't Groot Arsenaal zijn mensen van "de Berregse Kamer" aanwezig. **Let op:** de tekst voor het Vastenavendzakboekje dient uiterlijk **zaterdag 20 januari 2024 voor 13:00 uur** op het e-mailadres van de Commissie Optocht optocht@stichtingvastenavend.nl te zijn ontvangen. Teksten die na dit moment worden ontvangen, worden niet meer verwerkt.

1.5 RIJDEND GEDEELTE OPGEVEN

Iedere deelnemer die met een klein of groot rijdend gedeelte, gemotoriseerd of niet-gemotoriseerd, aan de optocht mee wil doen, is verplicht dit bij de inschrijving door te geven.

1.6 GEBRUIK BESTAANDE FIGUREN/ONDERDELEN

Degenen die aan de optocht willen deelnemen met gebruikmaking van eerder of elders gebruikte figuren moeten hierover vooraf contact op nemen met de Commissie Optocht van de Stichting Vastenavend via optocht@stichtingvastenavend.nl.

1.7 RECLAME-UITINGEN/VUURWERK/ROOKBOMMEN ONTSTEKEN

Degenen die in de optocht reclame willen voeren in de breedste zin des woords, evenals degenen die vuurwerk, rookbommen en dergelijke tijdens de optocht willen ontsteken, moeten hiervoor vooraf schriftelijk toestemming hebben gekregen van de Commissie Optocht van de Stichting Vastenavend via optocht@stichtingvastenavend.nl.

1.8 MUZIEK DWEILORKESTEN

Als een dweilorkest zich opgeeft voor deelname in de categorie Loopmuziek met of zonder wagen, dan wordt men geacht, bij voorkeur doorlopend, Vastenavend- of thematische muziek te maken. Dit is mede van belang ter ondersteuning van de andere deelnemers. Mocht dit niet het geval zijn, dan moet dit duidelijk worden aangegeven bij het inschrijven, zodat hiermee met de indeling van de optocht rekening kan worden gehouden.

1.9 VERANTWOORDELIJK PERSOON/OPTOCHTNUMMER

Bij de inschrijving moet de naam van de persoon worden opgegeven, die als eerste aanspreekpunt van de groep of wagen is bij zowel het aanrijden, verloop van de optocht, calamiteit, pech, als het afrijden. Deze persoon zorgt ook voor het afhalen van het optochtnummer en de laatste instructie op **maandag 12 februari 2024 tussen 11:00 uur en 12:00 uur** in 't Groot Arsenaal aan de Rijtuigweg 44 te Bergen op Zoom.

Deze persoonsgegevens worden zorgvuldig bewaard en niet langer dan noodzakelijk is voor normaal gebruik binnen de vereniging of het doel waarvoor zij zijn verwerkt. De Stichting Vastenavend deelt persoonlijke gegevens niet met derden. Dit alles in de zin van Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).



2. OPTOCHT 2024

2.1 OPSTELLEN OPTOCHTPARCOURS

Tenzij anders is overeengekomen stellen de deelnemers zich op volgens de aanwijzingen van boeren van de Stichting Vastenavend of de ondersteunende vrienden van Optocht. Voorafgaand aan het opstellen van de wagens op de Kaai worden de afmetingen door een onafhankelijke partij namens de Commissie Optocht gecontroleerd.

2.2 OPVOLGING AANWIJZING BEGELEIDENDE BOEREN EN VERKEERSREGELAARS

Tijdens het aanrijden naar en trekken van de optocht, de opstelling op de Kaai voor de prijsuitreiking, bij het verlaten van de Kaai en bij het afrijden, moeten de deelnemers nauwkeurig de aanwijzingen van de begeleidende boeren van de Stichting Vastenavend, de ondersteunende vrienden van Optocht en van de verkeersregelaars opvolgen.

Het niet opvolgen van gegeven aanwijzingen kan leiden tot sancties. De voorzitter van de Commissie Optocht van de Stichting Vastenavond bepaalt in welke gevallen een sanctie wordt opgelegd.

2.3 OVERIGE VERPLICHTINGEN

Deelnemers aan de optocht zijn **verplicht**:

- a.** zich **uiterlijk om 12:30 uur** te melden bij de aangewezen opstelplaats. Bij aankomst meldt de contactpersoon van iedere deelnemer zich aan bij 1 van de boeren van de Commissie Optocht, die staan opgesteld bij het Klein Spuihuisje;
- b.** **gekostumeerd én gemaskerd of geschminkt** te zijn tijdens het trekken van de optocht. Dit is niet verplicht voor de wagenvoerders (*veiligheid boven alles!*);
- c.** het optochtparcours **volledig** af te leggen, tenzij anders besloten in samenspraak met de voorzitter van de Commissie Optocht van de Stichting Vastenavond.

Als aan het vorenstaande niet wordt voldaan, volgt géén klassering in de desbetreffende categorie.

2.4 UITSLUITING VAN OPTOCHTDEELNAME/STARTCOMMISSIE

Tot uitsluiting leidt:

- het uitbeelden van kwetsende, aanstootgevende en onsmakelijke voorstellingen;
- het dragen van religieuze gewaden/kledij;
- het meevoeren of bij zich hebben van dieren in de optocht;
- het bij zich hebben en/of verspreiden van producten die hinderlijk zijn voor het publiek of de andere Optochtdeelnemers, dan wel niet milieuvriendelijk en afbreekbaar zijn;
- het bekladden van het wegdek van het optochtparcours;
- het gebruik van alcohol, verdovende en/of stimulerende middelen door deelnemers tijdens het trekken van hun optochtonderdeel;
- het maken van geluid met een volume dat hinderlijk en/of schadelijk is voor het menselijk gehoor.
- overige motieven die het algemeen belang van de optocht schade toebrengen.

2.5 ANDERE CATEGORIE

Deelnemers die ingeschreven zijn voor een bepaalde categorie en die blijkens vaststelling van de startcommissie door eigen toedoen in de optocht in een andere categorie thuishoren, worden niet geklasseerd. Als de maximale maatvoering van de wagens/rijdende gedeeltes wordt overschreden, worden deze uitgesloten van deelname aan de optocht.

Een commissie van boeren van de Stichting Vastenavend beoordeelt bij de start of deelnemers worden toegelaten. Tijdens het trekken van de optocht hebben begeleidende boeren de bevoegdheid om deelnemers alsnog uit te sluiten van verdere deelname. In beide gevallen betekent dit, dat na afloop van de optocht ook geen prijzengeld wordt uitgekeerd. Uitsluiting van deelname vindt plaats door de voorzitter van de Commissie Optocht van de Stichting Vastenavend.

2.6 VERTREKTIJDSTIP

De reclame optocht vertrekt rond **12:30 uur**, direct gevolgd door het officiële gedeelte van de Stichting Vastenavend en de optochtdeelnemers.

2.7 OPTOCHTPARCOURS

Ieder jaar weer verschijnen er nieuwe obstakels in het optochtparcours. De Commissie Optocht heeft in redelijkheid de plicht om ervoor te zorgen dat de vastgestelde route vrij is van obstakels. Door omstandigheden kan door de Stichting Vastenavend te allen tijde besluiten af te wijken van de vastgestelde route. Het zelfstandig snoeien van bomen en/of verplaatsen en/of verdraaien van gemeentelijke eigendommen is niet toegestaan. De Commissie Optocht heeft de plicht om de Gemeente deze opdracht tot uitvoering te geven.

2.8 ACTIE VOEREN + TREKKEN VAN DE OPTOCHT

Het voeren van een leuke actie tijdens de optocht mag uiteraard, maar mag geen enkele aanleiding geven tot het hinderen of belemmeren van de overige deelnemers.

De actie moet dan ook lopend/trekkend plaatsvinden. Zorg er steeds voor dat de deelnemer achter u niet hoeft in te houden of te stoppen. Voor grote wagens is het heel vervelend om regelmatig te moeten stoppen en optrekken. Deze wagens moeten liefst op "handgas" blijven rijden. De ervaring heeft geleerd dat sommige acties onnodig tot opstoppingen leiden, waardoor gaten in de optocht ontstaan, wat voor zowel optochtdeelnemers als voor het publiek heel vervelend is. Het betrekken van publiek bij het voeren van actie is niet per sé nodig, maar is uiteraard wel toegestaan, mits dit ook door de betrokken persoon/personen op prijs wordt gesteld en mee wordt ingestemd. Laat het voor iedereen leuk en veilig zijn en blijven! Iedere deelnemer wordt verzocht om constant een redelijke afstand van zijn voorganger te bewaren, zo wordt het trekken van de optocht niet belemmerd.



2.9 OPTOCHTNUMMER ZICHTBAAR DRAGEN / BEVESTIGEN

Het optochtnummer moet tijdens het trekken van de optocht in verband met juring duidelijk zichtbaar worden gedragen/bevestigd. Bij de prijsuitreiking geeft het optochtnummer toegang tot het podium.

2.10 EENHEID GROEP

Groepen moeten ervoor zorg dragen dat ze een eenheid blijven vormen. De begeleiders dragen zorg voor een onderling verband.

2.11 AANWEZIGHEID OP DE KAAI TIJDENS EINDE OPTOCHT

Deelnemers die al op de Kaai staan, terwijl de overige deelnemers worden onthaald, worden geacht het onthaal van de overige Optochtdeelnemers en het publiek dat naar de aankomst staat te kijken de ruimte te geven.

2.12 PRIJSUITREIKING

Zo spoedig mogelijk nadat de laatste optochtdeelnemer op de Kaai is opgesteld, begint de prijsuitreiking. Voor een vlot en ordelijk verloop van de prijsuitreiking moeten de nummerdragers zich opstellen, in een daarvoor ingericht vak de buurt van het podium. Het afhalen van de prijs kan door maximaal 2 leden van de groep gebeuren.

IN GEVAL VAN ERNSTIGE TWIJFEL OVER HET DOORGAAN VAN DE OPTOCHT IS TELEFONISCHE INFORMATIE MOGELIJK TUSSEN 10.00 UUR EN 12.00 UUR OP NUMMER: 06-4143 7032 (Jasper Witjes)

3. VEILIGHEIDSASPECTEN

VEILIGHEID VOOR OPTOCHTDEELNEMERS EN PUBLIEK IS DE BASIS VOOR EEN SUCCESVOLLE EN VEILIGE “VETTE DINSDAG”. HIERVOOR ZIJN DE VOLGENDE MAATREGELEN VAN TOEPASSING

3.1 BRANDBLUSAPPARATEN / BLUSDEKENS

Deelnemers met rijdende gedeeltes moeten minimaal vier **goedgekeurde** en **gebruiksklare** brandblusapparaten van een geschikt type (A of B) van tenminste 2,5 kg en een blusdeken bij zich hebben. Er moeten meerdere personen aanwezig zijn, die van de bediening van deze apparatuur op de hoogte zijn.

3.2 REMMEN

De rijdende gedeeltes dienen voorzien te zijn van een werkende rem, keggen of stopblokken.

3.3 BESCHERMING VAN DE WAGEN

Uit het oogpunt van veiligheid moeten de zijkanen in/om/voor de wielen van rijdende gedeeltes (*dus ook van trekkers*) afgeschermd zijn. De bescherming moet minimaal 30 cm vrije ruimte hebben met het wegdek. Daarnaast is het verplicht om voldoende begeleiding rondom de rijdende gedeeltes te hebben. Deze moeten erop toe zien dat toeschouwers niet in de nabijheid van de wielen kunnen komen.

3.4 VEILIGHEID OP DE WAGEN

Indien er zich één of meerdere personen op de wagen bevinden, dient aan de volgende eisen voldaan te worden;

- De personen in en op de wagen dienen, met oog op de veiligheid, altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen te kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals aanwezigheid van ladders of een in de constructie ingebouwde ladder en onbelemmerde vluchtroutes.
- De personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op en in de wagen bevinden dienen, of achter een omheining te staan, of op een deugdelijke wijze gezekeerd te zijn aan de wagen en houvast te hebben aan een beugel of handgreep.
- De omheining dient minimaal 1,20 meter hoog te zijn en deugdelijk aan de wagen gemonteerd te zijn.

Daarnaast dienen;

- elektrische machinedelen van een deugdelijke aarding te zijn voorzien.
- de aanwezige apparatuur eenvoudig toegankelijk te zijn.
- de bestuurders van de wagens altijd vrij zicht te hebben op de rijrichting en het wegvak. Al dan niet met hulpmiddelen d.w.z. camerabeeld en aanwijzingen van een begeleider.

3.5 KLEDING

Kleding van deelnemende personen mag niet ontvlambaar zijn.

3.6 CONSTRUCTIE/TECHNISCH STAAT MOTOREN

De bouwclub is altijd verantwoordelijk voor de veiligheid, deugdelijkheid en totale stabiliteit van het bouwsel als geheel van de constructie. De beweegbare en uitkragende (uitstekende) onderdelen moeten een dusdanige valbeveiliging hebben dat deze te allen tijde aan de hoofdconstructie blijven vastzitten, op een dusdanige wijze dat het publiek en de wagenvoerders/-begeleiders hierdoor nimmer geraakt kunnen worden.

BOUWERS COMMISSIE

De “Bouwers Commissie” behartigt en toetst in samenspraak de veiligheid van de bouwsels van de deelnemende bouwclubs. Dit betreft constructie, stabiliteit en veiligheid van de wagens, gebruik van materialen en beoordeling/toetsing van de constructietekeningen. Zij hebben een adviserende, signalerende en rapporterende taak naar de voorzitter van de Commissie Optocht.

Hiervoor krijgt de “Bouwers Commissie” hulp van ervaringsdeskundigen, in een adviserende rol. De bouwclubs dienen de leden van de “Bouwers Commissie” steeds de gelegenheid te geven om tijdens de bouw en de optocht de constructie en materiaalgebruik te beoordelen. Dit zal gedaan worden d.m.v. vooraf doorgegeven bezoekenmomenten. De “Bouwers Commissie” adviseert de voorzitter van de Commissie Optocht bij twijfel over de kwaliteit van de constructie en materialen.

MOTORPECH

De motor(en) van het voertuig moet(en) in een goede technische staat verkeren, zodat de kans op motorpech zoveel als mogelijk wordt verkleind. Bij gebruik van een tractor/zelfrijdend onderstel dient deze in een goede staat te zijn en over voldoende vermogen te beschikken. De uitlaat dient zodanig te worden aangebracht dat de uitlaatgassen niet hinderlijk of schadelijk zijn voor het publiek en/of de andere optochtdeelnemers. Men dient voldoende brandstof vooraf gevuld bij zich te hebben. Het bijvullen van tanks van de voertuigen is niet toegestaan tijdens de optocht. Men dient een absorptiemiddel bij zich te hebben om eventuele olielekages op te vangen.

De tractor moet niet zichtbaar zijn door de ombouw die zodoende onderdeel van de creatie is. De chauffeur is verantwoordelijk voor het besturen van het gehele voertuig en moet voldoen aan de eisen van de Verkeerswetgeving.

3.7 GEBRUIK AGGREGATEN

Het gebruik van benzine aggregaten moet tot een minimum worden beperkt. Als het gebruik toch noodzakelijk is, dan moet het aggregaat zo opgesteld worden dat deze bij een calamiteit direct te verwijderen is. Bij het gebruik van aggregaten moet, ter voorkoming van elektrocutie, een deugdelijke bekabeling gebruikt worden. Indien de aggregaat is voorzien is van een uitlaat, dan dient men ervoor te zorgen dat deze uitlaat zodanig wordt aangebracht dat de uitlaatgassen niet hinderlijk of schadelijk zijn voor het publiek en/of de andere optochtdeelnemers. Men dient voldoende brandstof vooraf gevuld bij zich te hebben. Het bijvullen van tanks voor de aggregaten is niet toegestaan tijdens de optocht.



3.8 DEFECT RIJDEND GEDEELTE

Bij een defect aan een rijdend gedeelte of een ander incident dat het trekken van de stoet wordt belemmerd moet de dichtstbijzijnde boer van de Stichting Vastenavend dan wel vriend van Optocht, die een portofoon bij zich heeft, worden gewaarschuwd. Is het defect niet onmiddellijk te verhelpen dan zal het rijdend gedeelte, zo nodig met behulp van het aldaar aanwezige publiek, direct uit het parcours moeten worden verwijderd, zodat de rest van de deelnemers kan passeren. Later kan het eventueel gerepareerde rijdend gedeelte aansluiten aan het einde van de stoet.

3.9 VOORZORGSMAATREGELEN

Om de veiligheid te waarborgen en bij een eventueel defect aan een rijdend gedeelte en deze zo snel mogelijk uit het parcours te kunnen verwijderen, moeten de rijdende gedeeltes:

- uitgevoerd zijn met een trekoog/haak; (ook aan de achterkant)
- een sleepkabel op het rijdend gedeelte bij zich hebben;
- gebruik gemaakt wordt van een trek-/ duwstang, ook een reservestang bij zich voeren;
- een stevig uitgevoerde trek-/ duwstang voeren, om het geheel te kunnen trekken/ duwen;
- te allen tijde stuur- en rembaar zijn, ook bij een uitgevallen motor.

De vernoemde veiligheidsaspecten in artikel 3.1 / 3.2 / 3.3 / 3.4 / 3.7 en 3.9 zullen bij aanvang van de optocht worden gecontroleerd door de startcommissie. Deze kan overgaan tot uitsluiting en/of diskwalificatie als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mede-deelnemers en/of toeschouwers in gevaar brengt. Dit in samenspraak met de voorzitter van de Commissie Optocht.

3.10 VERZEKERINGEN

De deelnemers in de categorieën Extra Grote Wagens, Grote wagens, Kleine Wagens en Bouwgroepen met wagen zijn verplicht het rijdend gedeelte te verzekeren met een zogenaamde WAM-verzekering (Wettelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen). Een motorrijtuig dat de openbare weg oprijdt is verplicht een WAM-verzekering af te sluiten. Schade die met een motorrijtuig (in dit geval de Vastenavondwagens) aan derden wordt toegebracht, is verzekerd binnen deze WAM-Verzekering.

3.11 AUTEURS- EN PORTRETRECHT EN GEBRUIK MECHANISCHE MUZIEK

De Optochtdeelnemers verklaren met hun inschrijving voor de Optocht dat zij het auteurs- en portretrecht, voor wat betreft de tijdspanne van het deelnemen aan en het rijden in de optocht, overdragen aan de Stichting Vastenavond. Het niveau van het mechanische geluid en/of muziek moet op een acceptabel niveau zijn en heeft slechts een functie als ondersteuning van de creatie. De begeleidende boeren hebben de bevoegdheid om de deelnemer te sommeren het geluidsniveau omlaag te brengen als men meent dat het geluidsniveau te hoog is.

3.12 OPTOCHTVERGUNNING

De Stichting Vastenavond draagt zorg voor een optocht vergunning, waarmee deelnemers tijdens de optocht deels gevrijwaard worden van het reglement verkeertekens-regels en de wegenverkeerswet 1994.

4. JURYBEOORDELING CATEGORIEËN

4.1. CRITERIA JURY

Een onafhankelijke jury beoordeelt alle categorieën op een eigen set criteria. Deze criteria verschillen per categorie. De criteria zijn per categorie opgenomen in de bijlage bij dit reglement.

4.2. JURY UITSLAG

De jury uitslag is bindend en hierover is elke vorm van discussie uitgesloten. Deelnemers in alle categorieën ontvangen binnen 3 weken na afloop van de Vastenavond de jury uitslag. Een uitgeschreven juryrapport volgt spoedig daarna.

4.3. JURY TOELICHTINGSVERGADERING

Naast een uitgeschreven juryrapport wordt er na de Gròôte Optocht door de jury van de categorieën Extra Grote Wagens, Grote wagens, Kleine Wagens, Bouwgroepen (met wagen) en (Jeugd) Bouwgroepen* een uitleg gegeven over hoe zij de wagens beoordeeld hebben. Gestreefd wordt om dit na ongeveer drie weken te doen.

**De deelnemers van bovengenoemde categorieën worden hiertoe uitgenodigd.*



5. ONTWERPWEDSTRIJD

5.1 SPELREGELS & PRIJZEN

Er zijn geen maximale afmetingen van de ontwerpen maar ze dienen wel handelbaar te zijn en te vervoeren door 1 tot maximaal 2 personen. Een 3D maquette mag ook ingeleverd worden evenals een digitaal ontwerp. Als een digitaal ontwerp wordt ingediend, moet men zelf zorgdragen voor middelen om het ontwerp te presenteren. Bij twijfel dient contact opgenomen te worden met de Commissie Optocht van de Stichting Vastenavond (optocht@stichtingvastenavond.nl) Er zijn 2 soorten prijzen te winnen. De ontwerpersprijs en de Mie d'n Os(car).

In geval van deelname moet bij inschrijving de naam en het adres van de ontwerper worden opgegeven.

5.2 ONTWERPERSPRIJS

Alle ontwerpen van optochtcreaties die dit jaar deelnemen aan de optocht mogen meedingen naar de ontwerpersprijs. De 5 beste ontwerpen ontvangen een geldbedrag (zie pagina 24) en een klein bronzen veldteken op sokkel. De winnaar ontvangt daarnaast een wisselbeker. Het uitgangspunt voor de beoordeling van de ontwerptekeningen (of maquettes) is dat het ontwerp praktisch uitvoerbaar moet zijn (zo op straat gebracht kunnen worden).

De prijzen worden uitgereikt en uitgekeerd tijdens de prijsuitreiking van de optocht op **13 februari 2024**. Elke deelnemer krijgt bij inlevering van een ontwerp een aandenken.

5.5 MIE D'N OS(CAR)

De Mie d'n Os(car) is een wisseltrofee voor het beste ontwerp. Iedereen die een ontwerp voor de Gròòte Optocht indient kan mee dingen naar deze prijs.** De jury van de Gròòte Optocht zal het ontwerp naast artisticeit beoordelen op het idee en het verhaal van de creatie, de creativiteit en de uniciteit. Aan de winnaar en alle deelnemers aan de ontwerpwedstrijd wordt daarnaast een blijvend aandenken uitgereikt.

** De voorzitter van de Commissie Optocht van de Stichting Vastenavond behoudt zich, in samenspraak met de Jurycommissie het recht voor om ontwerpen van deelname en expositie uit te sluiten.*

*** Men is vrij om hier wel of niet aan mee doen*



6. GELDPRIJZEN, BEKERS EN TROFEEËN

6.1 WISSELBEKERS

Voor de optochtdeelnemers worden de navolgende wisselbekers beschikbaar gesteld:

- **wisselbeker van de gemeente Bergen op Zoom:** Extra grote wagens
- **wisselbeker van de Commissie Optocht:** Grote Bouwgroepen met wagen
- **wisselbeker van de voorzitter van de Stichting Vastenavond:** Grote wagens
- **wisselbeker van de Technische commissie:** Kleine wagens
- **wisselbeker van Prins Nilles I:** Jeugd Bouwgroepen
- **wisselbeker van de Gròòtste Boer:** Bouwgroepen
- **wisselbeker van de Dweilploeg:** Dweilgroepen met/zonder wagen
- **wisselbeker van de Muziekcommissie:** Grote Loopmuziek met of zonder wagen
- **wisselbeker van Steketee:** Kleine Loopmuziek met of zonder wagen

Wisselbekers worden eigendom van die club, die 3x achtereen de beker heeft gewonnen.

6.2 EXTRA PRIJZEN

Alle deelnemers dingen mee naar:

- **De Prinseprijs** (= geldprijs + trofee)
Deze prijs wordt toegekend door de Prins zelf aan de deelnemer die naar het oordeel van de Prins de meest aansprekende bijdrage heeft geleverd aan de optocht.
- **De Ridderprijs** (= geldprijs + trofee)
Deze prijs wordt toegekend door de Ridders in de orde van de Gouden Krab van de Stichting Vastenavond aan de deelnemer die naar hun oordeel het meest originele idee heeft gehad.

6.3 TROFEEËN

- **Leuttrofee:** dit is een prijs voor de optochtdeelnemer die het publiek het meest leutig heeft vermaakt en zal worden uitgereikt door de Nar.
- **Mie d'n Os(car):** deze prijs wordt uitgereikt aan degene die het beste ontwerp voor de Gròòte Optocht heeft gemaakt.
- **Gouwe Bouwers trofee:** deze prijs wordt toegekend door een jury, bestaande uit een vertegenwoordiger van iedere deelnemende bouwclub. De deelnemende bouwclub of bouwgroep in de categorie Extra Grote Wagens, Grote Wagens, Kleine Wagens en Bouwgroepen (met wagen), die de meest mooie en originele creatie op straat heeft gebracht, ontvangt deze trofee.



- **Bergse Bouwers trofee:** deze prijs wordt toegekend door een jury, bestaande uit bouwers van weleer. De deelnemende bouwclub of bouwgroep in de categorie Extra grote wagens, Grote Wagens, Kleine Wagens en (Jeugd) Bouwgroepen (met wagen), die de meest mooie en originele creatie op straat heeft gebracht, ontvangt deze trofee.
- **Muzik(w)aliteitsprijs:** deze prijs wordt toegekend door een jury, bestaande uit juryleden van de categorieën Kleine- en Grote Loopmuziek met of zonder wagen, voor de meest aansprekende live gespeelde of gezongen muziek.
- **De Apostrofee:** deze prijs wordt toegekend door dialectgenootschap “de Berregse Kamer”. De Berregse Kamer beoordeelt de optochtdeelnemers op het gebruik van het Bergs dialect. Zij kijkt naar het motto en naar juiste spelling van het Bergs op tekstborden die worden meegevoerd. Er wordt extra gelet op ‘leuteg’ gebruik van Bergse woorden en uitdrukkingen in motto en uitbeelding/spraak, de zogenaamde dubbele bodem.
- **De Circulaire Biobest Trofee:** deze prijs wordt toegekend door de Gemeente Bergen op Zoom aan de vooraf opgegeven bouwclubs die zich inzetten om een creatie te maken van zoveel mogelijk Circulair en/ of biobased materiaal. Deze wordt beoordeeld door een aparte jury vanuit de Gemeente.

Alle trofeeën blijven eigendom van de Stichting Vastenavend. De deelnemers die 3x achtereen eenzelfde trofee winnen, ontvangen een blijvende studiofoto als herinnering.

7. PRIJZENGELD

7.1 DEELNEMERSPRIJZEN

EXTRA GROTE WAGENS*		GROTE WAGENS*		KLEINE WAGENS*	
Basis bedrag	€ 5.800,-	Basis bedrag	€ 4.750,-	Basis bedrag	€ 2.150,-
1 ^e prijs	€ 500,-	1 ^e prijs	€ 500,-	1 ^e prijs	€ 400,-
2 ^e prijs	€ 400,-	2 ^e prijs	€ 400,-	2 ^e prijs	€ 300,-
3 ^e prijs	€ 300,-	3 ^e prijs	€ 300,-	3 ^e prijs	€ 200,-
4 ^e prijs	€ 200,-	4 ^e prijs	€ 200,-	4 ^e prijs	€ 150,-
5 ^e prijs	€ 150,-	5 ^e prijs	€ 150,-	5 ^e prijs	€ 100,-
6 ^e prijs	€ 100,-	6 ^e prijs	€ 100,-	6 ^e prijs	€ 75,-

GROTE BOUWGROEP MET WAGEN*		(JEUGD) BOUWGROEPEN*	
Basis bedrag	€ 5.000,-	Basis bedrag	€ 1.850,-
1 ^e prijs	€ 500,-	1 ^e prijs	€ 300,-
2 ^e prijs	€ 400,-	2 ^e prijs	€ 250,-
3 ^e prijs	€ 300,-	3 ^e prijs	€ 200,-
4 ^e prijs	€ 200,-	4 ^e prijs	€ 150,-
5 ^e prijs	€ 150,-	5 ^e prijs >	€ 100,-
6 ^e prijs	€ 100,-		

*** Indien bij bovenstaande categorieën de score lager is dan 70% van het aantal te behalen punten, ontvangt men geen vast prijzengeld, maar zal de Commissie Optocht beslissen over een eventuele financiële tegemoetkoming.**

GROTE LOOPMUZIEK MET OF ZONDER WAGEN		KLEINE LOOP MUZIEK MET OF ZONDER WAGEN		DWEILGROEP MET OF ZONDER WAGEN	
1 ^e prijs	€ 750,-	1 ^e prijs	€ 500,-	1 ^e prijs	€ 500,-
2 ^e prijs	€ 650,-	2 ^e prijs	€ 450,-	2 ^e prijs	€ 450,-
3 ^e prijs	€ 550,-	3 ^e prijs	€ 400,-	3 ^e prijs	€ 400,-
4 ^e prijs	€ 400,-	4 ^e prijs	€ 300,-	4 ^e prijs	€ 300,-
5 ^e prijs	€ 300,-	5 ^e prijs	€ 250,-	5 ^e prijs	€ 250,-
6 ^e prijs >	€ 200,-	6 ^e prijs >	€ 150,-	6 ^e prijs >	€ 100,-
KLEINE DWEILGROEPEN		PAREN		ENKELINGEN	
1 ^e prijs	€ 250,-	1 ^e prijs	€ 120,-	1 ^e prijs	€ 60,-
2 ^e prijs	€ 225,-	2 ^e prijs	€ 110,-	2 ^e prijs	€ 55,-
3 ^e prijs	€ 200,-	3 ^e prijs	€ 100,-	3 ^e prijs	€ 50,-
4 ^e prijs	€ 150,-	4 ^e prijs	€ 65,-	4 ^e prijs	€ 35,-
5 ^e prijs	€ 100,-	5 ^e prijs	€ 55,-	5 ^e prijs	€ 30,-
6 ^e prijs >	€ 50,-	6 ^e prijs	€ 40,-	6 ^e prijs	€ 25,-
		7 ^e prijs	€ 35,-	7 ^e prijs	€ 20,-
		8 ^e prijs	€ 30,-	8 ^e prijs	€ 15,-
		9 ^e prijs >	€ 25,-	9 ^e prijs >	€ 10,-

7.2 BLAASGELD

Voor het als dweilorkest musicerend deelnemen aan de Optocht is het blaasgeld € 250,00.

7.3 ONTWERPERSPRIJZEN

1^e prijs € 300,-

2^e prijs € 250,-

3^e prijs € 200,-

4^e prijs € 150,-

5^e prijs € 100,-

Aan de totstandkoming van het prijzengeld is de uiterste zorg besteed. In het onverhoopte geval van (druk) fouten kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

TOEPASSING REGLEMENT

In alle gevallen waarin dit optochtreglement niet voorziet, beslist de voorzitter van de Commissie Optocht van de Stichting Vastenavond.



8. JURYCRITERIA PER CATEGORIE

8.1 (EXTRA) GROTE/KLEINE WAGENS

1 **Idee van de wagen**

De bedoeling van de creatie is in één oogopslag duidelijk.

2 **Verrassend**

De creatie is vindingrijk (*origineel, innovatief, uniek, ludieke vondst*).

3 **Emotie (Leut)**

De creatie is op meerdere wijze uitlegbaar (dubbele bodem) in woord/uitbeelding
De creatie is hartveroverend, ontroert en/of geeft kippenvel.

4 **Carnavalesk**

De creatie is een (Bergse) karikatuur van het (Bergse) leven waarin zaken worden omgedraaid en uitvergroot.

5 **Vooraanzicht**

Het vooraanzicht (façade) van de creatie is sprekend.

6 **Zijaanzicht**

Het zijaanzicht (profiel) van de creatie is sprekend.

7 **Achteraanzicht**

Het achteraanzicht van de creatie is sprekend.

8 **Compositie**

De opbouw van de delen van de creatie(s) vormt een (samenhangend) geheel.

9 **Kleurschakering**

Reeks van toegepaste kleuren is op elkaar en het idee van de creatie afgestemd.

10 **Afwerking**

De creatie is netjes afgewerkt met oog voor detail, passend in het idee van de creatie (*functioneel*).

11 **Aankleding**

De creatie is van een passende versiering c.q. muziek voorzien, figuranten zijn gemaskerd/geschminkt en in overeenstemming met het idee van de creatie.

12 **Beweging op en/of rond de wagen**

De beweging van, en/of samenspel van figuren met, de wagen dragen bij aan de uitbeelding van het idee van de creatie.

8.2 BOUWGROEPEN MET WAGEN / (JEUGD) BOUWGROEPEN

1 **Idee van de creatie**

De bedoeling van de creatie is in één oogopslag duidelijk.

2 **Verrassend**

De creatie is vindingrijk (*origineel, innovatief, uniek, ludieke vondst*).

3 **Emotie (Leut)**

De creatie is op meerdere wijze uitlegbaar (*dubbele bodem*) in woord/uitbeelding. De creatie is hartveroverend, ontroert en/of geeft kippenvel.

4 **Carnavalesk**

De creatie is een (*Bergse*) karikatuur van het (*Bergse*) leven waarin zaken worden omgedraaid en uitvergroot.

5 **Voor-, zij- en achteraanzicht**

Voor-, zij- en achteraanzicht van de creatie zijn sprekend.

6 **Compositie**

De opbouw van de delen van de creatie vormt een (*samenhangend*) geheel.



7 **Kleurschakering**

Reeks van toegepaste kleuren is op elkaar en het idee van de creatie afgestemd.

8 **Afwerking**

De creatie is netjes afgewerkt met oog voor detail, passend in het idee van de creatie (*functioneel*).

9 **Aankleding**

De creatie is van een passende versiering c.q. muziek voorzien, figuranten zijn gemaskerd/geschilderd en in overeenstemming met het idee van de creatie.

10 **Beweging op en/of rond de wagen**

De beweging van, en/of samenspel van figuren met, de wagen dragen bij aan de uitbeelding van het idee van de creatie.

11 **Uitvoering van het idee/beleving**

Het muzikale (toneel)spel van de deelnemers is overtuigend en draagt bij aan / versterkt het idee van de creatie.

8.3 GROTE- EN KLEINE LOOPMUZIEK MET OF ZONDER WAGEN

1 **Idee van het geheel**

De bedoeling van de creatie is in een oogopslag duidelijk.

2 **Verrassend**

De creatie is vindingrijk (*origineel, innovatief, uniek, ludieke vondst*).

3 **Emotie (Leut)**

De creatie is op meerdere wijze uitlegbaar (*dubbele bodem*) in woord/uitbeelding.

De creatie is hartveroverend, ontroert en/of geeft kippenvel.

4 **Carnavalesk**

De creatie is een (Bergse) karikatuur van het (Bergse) leven waarin zaken worden omgedraaid en uitvergroot.

5 **Vormgeving**

De vormgeving van de creatie is in overeenstemming met het idee van de creatie.

6 **Aankleding**

De creatie is van een passende versiering voorzien, figuranten zijn gemaskerd/geschminkt en in overeenstemming met het idee van de creatie. Het geheel is netjes afgewerkt.

7 **Beweging (op en/of rond de wagen)**

De beweging van, en/of samenspel van figuren (met de wagen) dragen bij aan de uitbeelding van het idee van de creatie.

8 **Uitvoering van het idee/beleving**

Het muzikale (toneel)spel van de deelnemers is overtuigend en draagt bij aan / versterkt het idee van de creatie.

9 **Muzikale ondersteuning**

De muziek ondersteunt de uitbeelding van het idee (*muziek soort, compositie etc.*).

8.4 DWEIL-, KLEINE DWEILGROEPEN, PAREN EN ENKELINGEN

1 **Het verhaal van het geheel**

De bedoeling van de creatie is in één oogopslag duidelijk.

2 **Verrassend**

De creatie is vindingrijk (*origineel, innovatief, uniek, ludieke vondst*).

3 **Emotie (Leut)**

De creatie is op meerdere wijze uitlegbaar (*dubbele bodem*) in woord/uitbeelding.

De creatie is hartveroverend, ontroert en/of geeft kippenvel.

4 **Vormgeving**

De vormgeving van de creatie zijn in overeenstemming met het idee van de creatie.

5 **Aankleding**

De creatie is van een passende versiering voorzien, figuranten zijn gemaskerd/geschminkt en in overeenstemming met het idee van de creatie. Het geheel is netjes afgewerkt.

6 **Uitvoering van het idee/beleving**

Het (*toneel*)spel van de deelnemers, inclusief de beweging van en/of het samenspel van figuren, is overtuigend en draagt bij aan / versterkt het idee van de creatie.

VOOR MEER INFORMATIE:
www.stichtingvastenavend.nl

VOLG ONS VIA:



facebook.com/StVastenavend



[@StVastenavend](https://twitter.com/StVastenavend)



youtube.com/StVastenavend



instagram.com/stvastenavend



spotify/Vastenavend In 't Krabbegat